Gegenüberstellung Schadstoffgehalte

- Zuordnungswerte Z 0 bis Z 2 nach LAGA-Bauschutt 1997 -

Feststoff		EP S6	EP S7			Z 0	Z 1.1	Z 1.2	Z 2
Arsen	[mg/kg]	9,70	2,60			≤ 20	≤ 30	≤ 50	≤ 150
Blei	[mg/kg]	46,00	4,20			≤ 100	≤ 200	≤ 300	≤ 1000
Cadmium	[mg/kg]	0,32	n.n.			≤ 0,6	≤ 1	≤ 3	≤ 10
Chrom ges.	[mg/kg]	21,00	6,30			≤ 50	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Kupfer	[mg/kg]	36,00	5,30			≤ 40	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Nickel	[mg/kg]	22,00	4,40			≤ 40	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Quecksilber	[mg/kg]	n.n.	n.n.			≤ 0,3	≤ 1	≤ 3	≤ 10
Zink	[mg/kg]	222,00	14,00			≤ 120	≤ 300	≤ 500	≤ 1500
KW $_{(C10-C40)}$	[mg/kg]	n.n.	n.n.			≤ 100	≤ 300	≤ 500	≤ 1000
Σ PAK_{16}	[mg/kg]	20,00	4,80			≤ 1	≤ 5	≤ 15	≤ 75
EOX	[mg/kg]	n.n.	n.n.			≤ 1	≤ 3	≤ 5	≤ 10
Σ PCB_6	[mg/kg]	n.n.	n.n.			≤ 0,02	≤ 0,1	≤ 0,5	≤ 1

Eluat		EP S6	EP S7			Z 0	Z 1.1	Z 1.2	Z 2
pH-Wert	[-]	8,10	8,20			7,0 - 12,5			
Leitfähigkeit	[µS/cm]	133,00	79,40			≤ 500	≤ 1500	≤ 2500	≤ 3000
Chlorid	[mg/l]	n.n.	n.n.			≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 150
Sulfat	[mg/l]	2,70	5,30			≤ 50	≤ 150	≤ 300	≤ 600
Arsen	[µg/l]	0,71	1,20			≤ 10	≤ 10	≤ 40	≤ 50
Blei	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 20	≤ 40	≤ 100	≤ 100
Cadmium	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 2	≤ 2	≤ 5	≤ 5
Chrom ges.	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 15	≤ 30	≤ 75	≤ 100
Kupfer	[µg/l]	2,20	n.n.			≤ 50	≤ 50	≤ 150	≤ 200
Nickel	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 40	≤ 50	≤ 100	≤ 100
Quecksilber	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 1	≤ 2
Zink	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 100	≤ 100	≤ 300	≤ 400
Phenolindex	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 10	≤ 10	≤ 50	≤ 100

n.n. = nicht nachweisbar

Probenbezeichung	EP S6	EP S7		
Einbauklasse	Z 2	Z 1.1		

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Bestandsuntersuchung

Stadtbahn Linie 4

in Bielefeld

Auftraggeber:

Stadt Bielefeld

Amt für Verkehr

August-Bebel-Straße 92, 33602 Bielefeld

Anlage :

3.1

Projekt-Nr.:

21-4728-06

Datum:

06.10.2021